

Как велоалеите в Берлин "позеленяха"

Новини | на 13.07.2021 06:00 | от Вера Траянова

Защо говорим за това?

Искаме колоезденето в града да е приятно и безопасно за всички. Затова е интересно как се прави това по света...

Какво ли означава **RAL 3020**?

Таен шпионски код? Или нов модел робот?

Не, това е техническото име на червения цвят, с който в Берлин оцветяват велоалеите. С червено се означават особено опасните места. Така пешеходците, колоездачите и шофьорите знаят: "Тук трябва много да внимавам!" Други части на алеите пък се боядисват в зелено.

Защо е така?



Специално за "Вижте" ще ни отговори **Радостин Ранков**.

Радостин живее в Берлин, по професия е строителен инженер. Той и колегите му в [infraVelo](#) знаят как да се оцветят велоалеите - и къде да се направят нови.

Здравей, можеш ли да ни кажеш, защо се оцветяват велоалеите в Берлин?

Радостин: Защото така колоездачите показват на останалите участници в движението, че и те са важни. Цветът значи, че това място е „запазено“ за тях. Това прави колоезденето в града по-приятно и по-безопасно за всички.

Нашата задача е да осигурим предимство на колоезденето в Берлин.

Защо? Защото карането на колело е екологично, безшумно, здравословно и заема много по-малко място от колите. Така можем да направим големите градове, каквато е и София, по-чисти и по-малко натоварени. Зеленият цвят показва това предимство.



@infraVelo/Konstantin Börner

Кои са най-големите трудности за оцветяването? Например, може ли някое куче да мине по прясно оцветените пътеки и да остави лапи?

Радостин: Разбира се, че някое куче може да остави отпечатъци от лапи, но ние внимаваме да не се случва. Когато „оцветяваме“, ние обезопасяваме участъка като при истинска строителна площадка. Така участниците в движението (какви са и кучетата) разбират, че тук се случва нещо важно. При самото „оцветяване“, или както ние го наричаме на професионален език „полагане“ или „маркиране“, отклоняваме всички коли, автобуси, колоездачи и пешеходци... Така даваме време на зеления или червения цвят да изсъхне. Когато вали дъжд или сняг, или пък е много студено, ние не „оцветяваме“. Позволено е само в месеците между април и октомври.

Но това, което прилича на „оцветяване“ е всъщност един много дълъг процес. Той започва с избора на правилната отсечка. Минава през планиране и разговори с всички важни хора в общината. Чак накрая завършва със самото „оцветяване“. Тук внимаваме слойът цвят да е достатъчно дебел и грапав, за да не се хлъзгат колелата през зимата.



©infraVelo/Dominik Butzmann

Какви други проекти имаш, освен цветните велоалени?

Радостин: Интересен проект е поставянето на „барометри“ за колела в Берлин. Сигурно знаете какво е барометър и как този уред мери налягането. Нашите барометри ще мерят нещо друго!

Това са специални уреди в пътното платно, които отброяват колко колела минават от там всеки ден. Това се показва на специално табло. Така искаме да кажем „Вижте колко много колоездачи!... Но може и още!“

Друг проект пък е построяването на велоалея в истинска гора в Берлин. Тук много внимаваме всички животни, насекоми, растения, птици (и дори понякога прилепи) да не бъдат обезпокоявани и се отнасяме с внимание към всяко едно дръвче.

Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
[/book/1479-zele](https://book/1479-zele)

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени

