Топ правила на пътешественика с колело

Новини | Спорт и здраве | на 15.07.2021 06:00 | от Рая Лечева

Защо говорим за това?

Защото много деца имат колело, но не знаят къде да го карат.

В града тихите улички и парковете са най-безопасни и приятни за каране на колело. На никого не му се кара по улици, където може да е прашно, шумно или има твърде много автомобили.



Преди 40 години датската столица Копенхаген била блокирана от коли като всеки голям град по света.

Днес почти половината от нейните жители ходят на работа с колело - и то всеки ден! В Копенхаген има над 1000 км велоалеи! Как се случила тази промяна?

Разказват, че всичко започнало от един въпрос на петгодишната Лулу-София. Тя попитала своя баща кога градът ще стане "като за нея". Тя се оплакала, че дори не вижда лицата на другите хора, които се криели в колите си.

Баща ѝ бил архитект и веднага си казал "Колко е право детето! Наистина градът трябва да е по мярка за хората и специално за децата. Иначе е като неудобна обувка!"

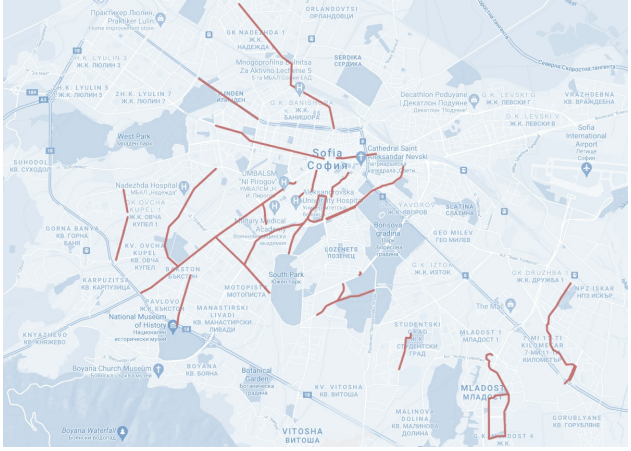
И на нас ни се ще българските градове да са по-удобни за децата. Например да са по-удобни за каране на колело: с повече велоалеи, по-малко автомобили и по-чист въздух. София вече си има карта на велоалеите, но далеч не е пример за място, където може да се кара приятно и безопасно. И все пак си струва да опиташ! Но първо се запознай със златните правила на велосипедиста.

- Ако си под 12 години, трябва да караш колело на тротоара, а с теб задължително да има възрастен. Можеш да караш колело и в парка. И в двата случая обаче внимавай за пешеходците. Там предимството е тяхно!
- Ако на пътя ти има пешеходец, подай сигнал със звънеца.
- При нужда просто спри! За целта трябва спирачките ти винаги да са наред. Предупреди родителите си, ако имат нужда от поправка.
- Ако си над 12, имаш право да караш по пътя. Ние обаче те съветваме да избираш онези маршрути, по които има велоалеи. Много по-сигурно е!
- Добра идея е да носиш каска. Така, ако паднеш, тя ще запази главата ти от сериозни наранявания.
- Светлоотразителите и светлините пък ще помогнат на шофьорите да те виждат дори вечер.
- Важно е да знаеш основните правила за движение и да познаваш знаците. Сигурно знаеш, че при завой велосипедистите са длъжни да подадат знак с ръка.
- В края на всяка улица спираш, оглеждаш се внимателно и преминаваш само ако няма коли - или ако шофьорите ти дават предимство.

А къде всъщност можем да караме?

С отговора на този въпрос се е заело сдружение "Велоеволюция". Вече има карта на велоалеите в София. Скоро ще има велосипеден план и за други градове. В Пловдив например вече има много свързани велоалеи. По селата също е много приятно да се кара! Там и въздухът е много по-чист.

А ако чуеш, че в твоя град се организира велосипедно шествие, непременно се включи! Това е нещо много забавно - хиляди хора с велосипеди излизат заедно да карат по улиците в центъра на града.



Много любопитна останка от миналото е столичният колодрум или както казваме на стадиона за колела, наречен "Сердика". Той е едно от най-старите запазени съоръжения от този вид в България. Колодрумът все още може да се използва за тренировки за специалните пистови велосипеди. Най-старата велоалея в София също е много стара и досега остава една от най-добрите за каране на колело - от пл. Руски паметник до кв. Княжево по бул. Цар Борис III.

А ти къде обичаш да караш колело? Разкажи ни за най-хубавото си велосипедно пътешествие.



Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
/book/1478-top-pravila-na-pateshestvenika-s-kolelo

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени