Защо корабите понякога засядат в морето?

Новини | Общество | на 04.10.2021 06:00 | от Елена Владова

Защо говорим за това?

Защото корабът *Vera Su* заседна край скалистия бряг на Северното българско Черноморие. В такива случаи трябва много хора с различни професии бързо да се разберат помежду си как да организират спасителни действия.

Като всички превозни средства, и корабите по пътя си се натъкват на препятствия. Обикновено те засядат близо до морския бряг. Товарът им може да е опасен за хора, животни, риби... за цялата природа.



Днес из всички морета и океани непрестанно кръстосват кораби. Те пренасят от една точка на Земята до друга различни неща. Понякога корабите може да пренасят товари, които е опасно да попаднат в морето. Водните течения лесно ги разнасят надалеч. Всички живи същества на сушата и под водата може да пострадат. Затова моряците внимават да избегнат скритите под водата препятствия. Такива са плитчините. Те се дължат на натрупването на пясък, така че морското дъно се издига. Корабът може да заседне в тях.

Пречка за корабите са и подводните рифове. Те се образуват от натрупване на пясък и камъни при рушене на близкия бряг. Ако кораб се удари в подводен риф, се образува пробойна. Така се нарича голяма или малка дупка в стените на кораба, или иначе казано неговия корпус. През нея горивото или товарът попадат в морето. Те може да причинят замърсяване.

Северното българско Черноморие е известно със своите скалисти брегове. Едно от местата по него се нарича Яйлата. Това е защитена местност близо до Каварна и археологически резерват. Тук са открити пещерни жилища от времето на праисторическите хора, останки от крепост и следи от живота на траките. Яйлата е важно място по пътя на прелетните птици, които зимуват у нас. Но скалите на Яйлата достигат до 60 метра височина и са опасни за мореплавателите, ако не внимават.

Корабът *Vera Su* се блъсна в скалите на Яйлата на 20 септември на път от Украйна за Турция. Той пренася азотни торове. Тези химически продукти са полезни за почвата на сушата. Благодарение на тях растенията се развиват по-бързо. В големи количества обаче стават опасни. Ако попаднат в морето, целият подводен свят може да пострада. Рибите ще ядат отровни водорасли, птиците ще ядат отровени риби, рибарите ще ги ловят, но те ще са вредни за хората. Никой няма да е щастлив!

Известни са много случаи, в които кораби се блъскат в скали. През 2014 г. испанският кораб *Luno* се блъска в скалите край Югоизточна Франция. Той пренася дизелово гориво. Корабът потъва, а горивото се разлива в морето. През декември 2019 г. корабът за насипни товари CDRY BLUE се блъска в скалистия бряг на италианския остров Сардиния в Средиземно море. Разлива се част от горивото, благодарение на което корабът се придвижва. Той е изоставен и след половин година преместен на сушата, за да бъде унищожен.

При произшествия с кораби често страда и природата. В такива случаи е нужно много хора с различни професии да се включат заедно в спасителните действия. И всеки да върши работата, от която разбира най-добре. Това се нарича професионализъм. Само така ще помогнем на природата, за да помага и тя на нас!

Последни новини:

На 26 септември корабът Vera Su беше изтеглен от скалите край Яйлата до пристанище Варна. За това се използваха три влекача. Това са специални кораби, които помагат за преместването на други кораби в бедствено положение. Преди това Vera Su е освободен от своя товар и остава в България. Така е, защото неговият чужд собственик не е спазил срока да изпрати спасителен екип. Корабът ще бъде ремонтиран.

Въпросника към тази статия можеш да решиш онлайн на:
/book/1652-zashto-korabite-ponyakoga-zasyadat-v-moreto

Сканирай този QR-код и влез директно във въпросника ->

©"Вижте" е издание на Фондация Гутенберг 3.0. Всички права са запазени